

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№01 (12995)

Выходит один раз в месяц
15 ЯНВАРЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А , Г М У И М Е Н И А Д М И Р А Л А Ф . Ф . У Ш А К О В А



**ВСЗ ПОСТРОИЛ
ЛЕДОКОЛ «АНДРЕЙ
ВИЛЬКИЦКИЙ»** **СТР. 3**



**«СОВКОМФЛОТ»
ЗАКАЗАЛ ТРИ ТАНКЕРА
НА СПГ** **СТР. 11**



**АЛЬЯНС НАУКИ
И ПРАКТИКИ** **СТР. 12**



В ВОДОВОРОТЕ РЕЧНЫХ ПРОБЛЕМ

Внутренний водный транспорт (ВВТ) — самый энергоэффективный, безопасный, экологичный и в ряде регионов не имеющий альтернативы. Тем не менее речникам снова и снова приходится сталкиваться со все новыми вызовами.

Проблемы развития речного судоходства и обновления флота регулярно поднимаются на самых различных площадках, эти вопросы неоднократно выносились на уровень президента страны, но стабильного прогресса пока нет.

Период маловодья на Волге в 2010–2015 годах и на Дону немногим позднее — в 2013–2015 гг. привел к снижению привлекательности речного флота для грузовых и пассажирских перевозок. Судовладельцы из-за отсутствия необходимых глубин были вынуждены паузить грузовые суда (перегружать часть груза, уменьшив осадку судна, проходить лимитирующие участки или томиться в ожидании «волны» пуща воды с расположенных выше по течению водохранилищ), а владельцы круизных теплоходов пересаживать туристов на автобусы для выполнения ранее запланированной береговой экскурсионной программы,

вносить изменения в маршруты движения судов.

Маловодность обострила многолетние проблемы речников, и, по инициативе судоходного сообщества, в августе 2016 года президентом страны было проведено заседание президиума Государственного совета Российской Федерации, по итогам которого были даны поручения, направленные на исправление ситуации.

Отрадно отметить, что началась реализация проектов по строительству низконапорных гидроузлов на Волге (Нижегородский гидроузел) и на Дону (Багаевский гидроузел), ввод в эксплуатацию которых позволит улучшить условия судоходства на Единой глубоководной системе европейской части нашей страны.

К сожалению, выполнение части поручений президента носит отложенный характер. Однократное выделение дополнительных средств федерального бюджета позволило несколько

улучшить ситуацию с проведением путевых работ и техническим состоянием судоходных гидротехнических сооружений, однако останавливаться на этом не следует. Необходимо довести финансирование текущего содержания водных артерий страны до 100-процентного по нормативам, утвержденным Правительством Российской Федерации.

Невыполнение работ по поддержанию речной инфраструктуры приведет к дальнейшему снижению объемов навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов, к снижению объемов путевых и дноуглубительных работ, а также к невыполнению своевременного ремонта судоходных гидротехнических сооружений.

Как следствие, произойдет снижение производственных показателей по загрузке флота. Продолжительность рейсов и себестоимости перевозки грузов возрастут, снизится качество предоставляемых услуг при осуществлении круизного

судоходства, а также сократится работа флота в рамках «Северного завоза». Вследствие этого произойдет дальнейший отток грузовой базы на железные и автомобильные дороги с увеличением нагрузки на них в летний «пиковый» период.

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

В 2018 году в 8 речных бассейнах на условия судоходства повлияло снижение уровней воды ниже проектных значений. Ограничения по осадке судов вводились более чем на 4 тыс. км. Приток воды в верхневолжские водохранилища, в т.ч. в Рыбинское, был ниже нормы.

По внутренним водным путям Российской Федерации, по сравнению с 2017 годом, было перевезено на 3% меньше грузов (115,4 млн т), грузооборот сократился на 1,5% (около 64 млрд т). В то же время следует отметить увеличение отправок грузов в заграничном сообщении на 1% (в основном за счет зерновых грузов) и рост на 3% объема

перевозок в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Пассажирские перевозки продемонстрировали разнонаправленную динамику: некоторый рост объемов перевозок на экскурсионно-прогулочных, пригородных, внутригородских и круизных маршрутах и сокращение перевозок на местных маршрутах и переправах.

Усугубилась ситуация в связи с резким ростом стоимости топлива. В настоящее время доля расходов на топливо в себестоимости перевозок достигает 30–40% для судов внутреннего плавания и 55% для судов смешанного «река-море» плавания. Только за апрель-июнь 2018 года рост стоимости всей номенклатуры судового топлива (дизельное, средние дистилляты, мазут и др.) составил более 5,3% к уровню 2017 года. Оптовая цена поставляемого на суда дизельного топлива значительно превысила розничные цены на АЗС.

Начало, окончание на стр. 2

В ВОДОВОРОТЕ РЕЧНЫХ ПРОБЛЕМ

Окончание, начало на стр. 1
Предпринятые судовладельцами попытки инициировать пересмотр размера провозной платы по ранее заключенным договорам привели к изменению грузовладельцами логистических схем доставки, перераспределению грузопотоков с внутреннего водного на железнодорожный и автотранспорт. Судоводные компании, осуществляющие круизное судоходство, не смогли компенсировать потери от удорожания топлива ввиду заблаговременной реализации туристических путевок на российский и международном рынке.

В целом же следствием всего комплекса кризисных явлений на

внутреннем водном транспорте является не только демультимпликативный эффект в смежных судоходстве отраслях, включая судостроение, но и нарушение графиков платежей по существующим кредитным обязательствам, сокращение налогооблагаемой базы по налогу на прибыль, снижение плановых расходов на социальные обязательства.

ОБНОВЛЕНИЕ ФЛОТА

Тем не менее благодаря оказываемым мерам государственной поддержки за последний ряд лет частные заказчики построили более сотни судов различного назначения. Только в 2018 году на эти цели было выделено около

3 млрд руб. бюджетных средств.

Реализация указанных мер государственной поддержки позволила прервать затянувшуюся паузу в обновлении состава не только грузового, но круизного флота. «Первой ласточкой» стал теплоход смешанного река-море плавания проекта PV 09. Корпус был сформирован на судостроительном заводе «Верфь братьев Нобель» в Рыбинске, достройка осуществлялась на Московском судостроительном заводе. Судно успешно эксплуатируется на рынке VIP-круизов с 2017 года. Закладка теплохода проекта PV 300 VD на астраханском судостроительном заводе «Лотос» 15 августа 2016 года была осуществлена

по указанию Президента Российской Федерации В. В. Путина в момент проведения заседания Госсовета. Еще одно судно подобного проекта было заложено в марте 2017 года на нижегородской верфи «Красное Сормово». 17 января 2018 года на «Лотосе» был дан старт строительству пассажирского колесного круизного судна проекта ПКС 180 «Золотое кольцо».

Однако учетом значительного роста эксплуатационных издержек, в том числе в результате стремительного подорожания судового топлива, необходимо увеличение размера субсидий или объединение мер государственной поддержки (субсидирование

процентных ставок на кредитные и лизинговые договоры и судовой утилизационный грант). Такие шаги станут серьезным стимулом для увеличения спроса на новое судостроение и повысят заинтересованность судоходного бизнеса в утилизации субстандартного флота.

Российское судоходное сообщество не теряет надежд развязать тугой узел речных проблем. Уже в конце января 2019 года вопрос о состоянии и перспективах развития внутренних водных путей будет рассмотрен на заседании Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации под руководством вице-премьера Юрия Борисова.

ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО ПЕРЕВЕЗЛО ЗА ГОД 7,8 МЛН ТОНН

Показатель на 21% превышает итоги аналогичного периода прошлого года.

Судоходная компания «Волжское пароходство» завершила грузовую навигацию 2018 года. Грузовые перевозки судами пароходства составили 7,8 млн тонн, что на 21% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

В 2018 году навигация Волжского пароходства в Южном бассейне началась на месяц раньше традиционных сроков и продолжалась 268 дней (со 2 марта по 24 ноября) — на 24 дня дольше, чем в прошлом году.

В структуре перевозок экспортные грузы составили 4,7 млн тонн (рост в сравнении с 2017 годом — 19%). Объем грузов, перевезенных по внутрироссийским маршрутам, увеличился на 602 тыс. тонн (24%), достигнув показателя в 3,2 млн тонн.

В навигацию 2018 года значимую часть всего объема перевозимых грузов составили зерновые. Судами пароходства перевезено 3,4 млн тонн зерна, на 55% больше, чем в прошлом году.

Основным внутрироссийским грузом стала щебеночная продукция из карьеров Карелии. Суды пароходства перевезли 1,9 млн тонн щебня (рост в сравнении с 2017 годом — 20%). Внутрироссийские перевозки других грузов (металла, соли, гравия, промышленного сырья) остались на уровне прошлого года.

В навигацию 2018 года на перевозках работали 86 судов грузового и буксирного флота. Также в работе использовалась 61 несамоходная секция.

Все суда по завершении работы поставлены на плановый ремонт, который проводится на базах технического обслуживания флота пароходства и судоремонтных заводах.



ВОЛГО-ДОНСКОЙ БАССЕЙН: ПЕРЕВЕЗЕНО 15,99 МЛН ТОНН ГРУЗОВ

Грузовые перевозки по ВВП Волго-Донского бассейна в навигацию-2018, по предварительным данным, составили 15 млн 992 тыс. тонн, что на 1% превышает показатель навигации 2017 года (15 млн 897 тыс. тонн).

Занавигацию было выполнено 85555 шлюзований, что на 1% меньше в сравнении с уровнем 2017 года. Количество пропущенных по бассейну судов составило 10977 ед. (-4%).

На внутренних водных путях Волго-Донского бассейна навигация завершилась 25 ноября 2018 года на Волгоградском гидроузле и 28 ноября — на Волго-Донском судоходном канале. Гидрологические условия навигации были благоприятными для судоходства.

Фактические сроки действия судоходной обстановки на магистральных внутренних водных путях составили 221 сутки при плановых сроках 241 сутки в связи с поздним вскрытием путей ото льда весной и ранним ледоставом.

Государственное задание по содержанию водных путей выполнено по всем показателям. Обеспечены гарантированные глубины на участке магистрального водного пути от Волгограда до Волгодонска — 311 км.

Из 2187,5 км внутренних водных путей бассейна 509 км имеют гарантированные габариты судовых ходов, из которых: 300 км оборудованы освещаемой судоходной обстановкой, 198 км оборудованы знаками судоходной обстановки отражательного действия, 11 км оборудованы неосвещаемой обстановкой.

Путевые работы по содержанию водных путей выполнены в полном объеме. Объем дноуглубительных работ для выполнения государственного задания

составил 400,2 тыс. куб м.

Работы по содержанию водных путей и навигационно-гидрографическому обеспечению выполнялись 29 судами технического флота: 14 обстановочных судов, 4 земснаряда со вспомогательным флотом, 5 плавучих кранов, 4 каречкрана для русло-выправительных работ и 3 русловые изыскательские партии.

Для обслуживания ВВП гарантированными габаритами



судового хода в навигацию составлялось и обслуживалось 858 навигационных знаков, в том числе 453 плавучих и 405 береговых, 625 — освещаемые.

«Срывов гарантированных габаритов судовых ходов по причине некачественного содержания внутренних водных путей в течение навигации нет. Транспортных происшествий по вине работников пути не допущено», — указывается в сообщении.

В КАМСКОМ БАССЕЙНЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВЫРОСЛИ НА 1,7%

Объем грузовых перевозок водным транспортом на внутренних водных путях Камского бассейна в навигацию 2018 года составил 13 млн 469,8 тыс. тонн, что, на 1,7% превышает показатель навигации-2018.

На туристских рейсах за навигацию в бассейне было перевезено 84,7 тыс. пассажиров (на 12,3% больше навигации 2017 года).

Навигация на внутренних водных путях Камского бассейна завершилась 17 ноября. Гидрологические условия навигации были относительно благоприятными, но сложнее зафиксированных в навигацию 2017 года.

Установленное Росморречфлотом государственное задание по содержанию водных путей выполнено. Сроки ввода в действие СНО выдержаны, за исключением Камского водохранилища и нижней части Нижнекамского водохранилища из-за позднего очищения ото льда. Гарантированные габариты

судовых ходов выдержаны учетом фактических уровней воды. Путевые работы по содержанию водных путей выполнены в необходимых объемах.

Объем дноуглубительных работ на транзите за счет всех источников финансирования по сравнению с навигацией 2017 года увеличен на 6,1% — с 1860 тыс. куб. м до 1975 тыс. куб. м.

В навигацию 2018 года протяженность обслуживаемых водных путей Камского бассейна возросла на 11 км и составила 1898 км за счет ввода в действие дополнительного судового хода р. Иньва — р. Косьва.

В 2018 году продолжалась оптимизация состава и расстановки СНО. Их общее количество возросло с 2027 до 2032 ед.

На 210 буях Воткинского водохранилища было установлено оборудование СУМ.

К навигации 2018 года переиздан Атлас ЕГС (том 9, часть I) от поселка Керчевский до города Чайковский. Приобретен, освоено и успешно использовался спутниковый геодезический комплекс, с помощью которого восстановлены реперы в районе Соликамск — Боровск, проверены отметки реперов на реках Уфа, Белая и на участке Камы Чайковский — Сарапул.

Все гидротехнические сооружения Камского бассейна своевременно были введены в эксплуатацию. Количество шлюзований в навигацию 2017 года составило 6095 ед. (113% к навигации прошлого года). Количество прошлю-

зованных судов в сравнении с навигацией 2017 года увеличилось на 16%, составив 13784 ед. В завершающий период навигации по просьбам судовладельцев и разрешению ФАМРТ был продлен срок закрытия: Чайковского шлюза на 1 сутки, Нижнекамского шлюза на 7 суток.

Инспекцией государственного портового контроля проведены 1202 проверки (госзаданием было установлено 1200 проверок).

Срывов гарантированных габаритов судовых ходов по причине некачественного содержания внутренних водных путей в течение навигации 2018 года не было. Транспортных происшествий по вине работников пути не допущено.

ВСЗ ПОСТРОИЛ ЛЕДОКОЛ «АНДРЕЙ ВИЛЬКИЦКИЙ»



Выборгский судостроительный завод сдал в эксплуатацию второй ледокол мощностью 22 МВт «Андрей Вилькицкий». Концептуальный проект судна создан Aker Arctic Technology. Рабоче-конструкторскую документацию выполнило ПКБ «Петробалт». Технический проект судна разработало Морское инженерное бюро.

Уникальное судно назвали «танцующий» за его маневренность — оно способно за минуту выполнить полный разворот вокруг своей оси. «Андрей Вилькицкий» может не только ломать лед и перевозить грузы в Арктике, но и участвовать в спасательных операциях. На его палубах размещаются вертолетная площадка, аварийные катера, пожарная станция и собственный госпиталь.

Главное судно проекта IBSV01 «Александр Санников» было сдано 29 июня 2018 года. Второе судно «Андрей Вилькицкий» спущено на воду 5 июля 2017 года. На сегодняшний день «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» являются самыми мощными (из сданных в эксплуатацию)

в мире дизельными ледоколами.

Суда будут обслуживать Арктический терминал Новопортовского месторождения компании «Газпромнефть», расположенного на западе Обской губы на полуострове Ямал.

Судно предназначено для ледокольных проводок танкеров, обеспечения помощи при проведении швартовных и погрузочных работ, спасательных операций, буксировки судов, пожаротушения, участия в операциях по ликвидации разливов нефти.

Судно может работать в сплошном льду толщиной около 2,0 м и с 30-сантиметровым снежным покровом со скоростью 2 узла при движении вперед как носом, так и кормой.

Главные размеры: длина габаритная — около 121,7 м, ширина габаритная — около 26,0 м, высота борта — 11,5 м, осадка — 8,0 м.

Движительно-рулевая система ледокола состоит из трех движительных модулей Azipod (носового мощностью 6,5 МВт и двух кормовых мощностью 7,5 МВт каждый).

Судно легко узнаваемо благодаря ярко-рыжему цвету корпуса, который символизирует российскую арктическую программу «Время Арктики». Ледокол назван в честь русского полярного исследователя, начальника Главного гидрографического управления Андрея Ипполитовича Вилькицкого (1858–1913).

ТРИ МИЛЛИОНА ПАССАЖИРОВ

ПРОШЛИ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В 2018 ГОДУ



Пассажиропоток судоходных компаний на внутренних водных путях Санкт-Петербурга по итогам периода навигации 2018 года достиг 3 млн человек. Это в 1,7 раза больше показателей 2017 года. Такие данные сообщили «Водному транспорту» в Ассоциации владельцев пассажирских судов Санкт-Петербурга.

«В этом году мы достигли невероятной планки, которой никогда не было в городе и которую, думаю, не удастся удержать на таком уровне, так как в этом году была хорошая погода в отличие от прошлогодней. И, во-вторых, конечно, сыграл свою роль чемпионат мира», — сказал президент ассоциации Владимир Родионов.

По его словам, за 220 дней навигации — с 20 апреля по 26 ноября — прогулочные суда совершили 27 тыс. рейсов.

Пассажиропоток на скоростных маршрутах города — в Петергоф, в город-порт Кронштадт и к кре-

пости Орешек — также оказался рекордным. Так, по данным ассоциации, скоростные суда перевезли 982,5 тыс. человек, что почти на 23% больше показателей 2017 года.

Работу прогулочных судов по Петербургу обеспечивают 18 причалов, в том числе два новых, открытых летом 2018 года — на Фонтанке на углу Гороховой улицы и на Мойке у Конюшенного ведомства. Причалы были обеспечены самым современным оборудованием, в том числе по контролю за подходом судов. Данные автоматически передаются в единую диспетчерскую, которая работает

круглосуточно.

В городе насчитывается до полутора сотни удобных для оборудования пристаней — спусков к воде с набережных, которые город мог бы сдавать в аренду судовладельцам на долгосрочной основе. Это является потенциалом для развития речного судоходства в Санкт-Петербурге.

В этот сезон на реках и каналах города работало 221 пассажирское судно, 188 из них — под эгидой Ассоциации судовладельцев. Ассоциация владельцев пассажирских судов объединяет около 85% судоходных компаний города.

АВАРИЙ НЕ БЫЛО, НО ПРОИСШЕСТВИЯ СЛУЧАЛИСЬ

Агентство внешнего транспорта Санкт-Петербурга минувшим летом провело 36 рейдов на реках и каналах, в результате которых 16 судов были отправлены на временную специализированную стоянку. Об этом сообщила директор Агентства внешнего транспорта Александра Бахмутская, комментируя итоги пассажирской навигации-2018. По итогам проверок три судна были изъяты.

Больших аварий на водных путях города минувшим летом не произошло, хотя нарушения случались. Прошедшим летом под Синим мостом застрял пассажирский теплоход. Капитан не соизмерил высоту судна с габаритом моста. Однако такие происшествия случаются еще и потому, что уровень воды в акватории города постоянно меняется, и эти изменения надо учитывать, отметила Бахмутская.

Для того чтобы судоводители могли оперативно получать данные, и не только от ординара у Горного университета, в городе оборудуют еще два водомерных поста. Причем их показатели можно будет получать автоматически в реальном времени.

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ КРУИЗНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ ПО ВОЛГО-БАЛТУ

Власти Новгородской и Ленинградской областей обнародовали планы строительства новых причалов

Строительство причалов на реке Волхов для открытия водного сообщения с Санкт-Петербургом начнется в 2019 году в Новгородской области. В настоящее время определены ориентировочные места расположения пассажирских причалов: двух в Великом Новгороде и одного в селе Грузино Чудовского района. По одному из объектов уже завершены проектные работы.

По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области, планируется, что строительство первого причала начнется уже в марте 2019 года, а все объекты завершат до конца года. Работы будут проведены в рамках соглашения, подписанного между Новгородской и Ленинградской областями, а также компанией-инвестором — за счет внебюджетных средств.

В феврале 2018 года Министерство транспорта и дорожного хозяйства региона инициировало проект открытия водного сообщения между Великим Новгородом и Санкт-Петербургом. Стороны закрепили готовность сотрудничать в документе, согласно которому в 2018 году проводились подготовительные работы, а на 2019 год назначено строительство.

После создания необходимой

инфраструктуры регионы планируют организовать водные маршруты. По предварительным планам, суда будут работать в формате «круиз выходного дня». Пассажиры смогут совершать короткие туристические поездки из Санкт-Петербурга в Великий Новгород и обратно. Время в пути и количество остановок будут зависеть от туроператора.

В настоящее время Министерство транспорта и дорожного хозяйства области прорабатывает вопросы организации межрегиональных водных маршрутов с другими субъектами РФ.

Между тем власти Ленинградской области утвердили перспективный план развития речных круизных маршрутов. Как сообщили в Управлении по транспорту Ленобласти, в регионе появятся еще два причала.

Так, по договоренности с ком-

панией-инвестором ООО «Конт» весной 2019 года начнется строительство причалов в Киришах и Невской Дубровке. Первый станет серединой нового теплоходного речного маршрута Старая Ладога — Великий Новгород.

Причал в Невской Дубровке летом текущего года будет готов принимать «Метеоры» с туристами из Санкт-Петербурга.

Кроме того, начнется строительство пристани в Сортавале (Карелия).

Общая стоимость составит около 400 млн руб.

Напомним, проект строительства сети причалов для речных судов реализуется в Ленинградской области с 2017 года, когда в ноябре был открыт причал в Старой Ладоге. В начале 2018 года на Инвестиционном фору-

ме в Сочи губернатор Александр Дрозденко и генеральный директор ООО «Конт» Алексей Обрядин подписали соглашение о развитии причальной инфраструктуры сроком на пять лет и стоимостью 1 млрд руб. Документ предусматривает стройку причалов, помимо Свирьстроя, Киришей и Орехового острова, в Выборге и на Невском пятачке.



Пристань в г. Сортавала

РАЗВОДКИ МОСТОВ НАЧНУТСЯ 10 АПРЕЛЯ

В Санкт-Петербурге навигация завершилась 30 ноября, однако для пропуска единичных судов в декабре 2018 года было выполнено пять разводок мостов для прохода судов. По информации ГБУ «Мостотрест», Благовещенский мост разводился три раза, мост Александра Невского — два.



Напомним, что в текущем году навигация на Неве и Малой Неве началась 10 апреля, завершилась 30 ноября. Разводки мостов, расположенных на рукавах Невы, проходили с 20 апреля по 15 ноября. Всего было выполнено 2252 разводки, в результате

под мостами прошло 3161 судно. Самое большое количество разводок выполнил Дворцовый мост — 420. Больше всего разводок петербургских мостов было выполнено в августе — 334 разводки.

Новый сезон навигации стартует в Петербурге 10 апреля 2019 года.

«ПОЛА АНАТОЛИЯ» СДАНА

Невский ССЗ сдал заказчику головное судно проекта RSD59 «Пола Анатолия». 18 декабря 2018 года между судоходной компанией ООО «Пола Райз», ПАО «ГТЛК» и ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» подписан акт приема-передачи однопалубного сухогрузного судна проекта RSD59 смешанного «река-море» плавания.



Проект сухогруза разработан ЗАО «Морское инженерное бюро».

Суда проекта RSD59 в соответствии с принятой в Морском инженерном бюро классификацией относятся к классу «Волго-Дон макс», имеют максимально возможные для ВДСК габариты.

Новый сухогрузный проект RSD59, который выполнен в «сверхполных» обводах уже двумя сухогрузными трюмами, один

из которых имеет рекордную для «Волго-Дон макс» длину, является преемником трехтрюмной серии судов RSD49. При этом по водоизмещению судна проекта RSD59 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.

Невский ССЗ постоянно пополняет портфель заказов. Так, предприятие определено единственным исполнителем осу-

ществляемых Росморречфлотом в 2018–2019 годах закупок работ по строительству парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга — Балтийск.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 года № 2895-р, Росморречфлот должен заключить с Невским ССЗ государственный контракт на выполнение работ, предусмотрев в контракте «возможность внесения в него по достижении договоренностей сторон изменений, касающихся сроков выполнения мероприятия...».

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, строительство железнодорожного парома проекта CNF19M на СПГ-топливе для линии Усть-Луга — Балтийск включено в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года. Проект CNF19M пред-

ставляет собой 200-метровый автомобильно-железнодорожный паром-газоход ледовой категории Агс4 с закрытой грузовой палубой для вагонов и открытой верхней палубой для автотрейлеров и автомобилей, носовым расположением жилой надстройки и кормовым машинного отделения, с двухвинтовой пропульсивной установкой, кормовым подруливающим устройством и двумя носовыми подруливающими устройствами, с размещением газовых емкостей в трюме в средней части на безопасном удалении от надстройки и от машинного отделения, с двойным дном и двойными бортами, с возможностью бункеровки газом одновременно с четырех автопоездов с помощью судового бустерного модуля, а также с судна-бункеровщика и от береговой бункер-базы СПГ.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ГЕОРГИЙ ПОЛТАВЧЕНКО ВОЗГЛАВИЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ АО «ОСК»

Совет директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация» на заседании 25 декабря 2018 года принял решение об избрании Георгия Полтавченко председателем совета директоров корпорации.

Ранее совет директоров ОСК возглавлял руководитель Минпромторга Денис Мантуров.

КРУПНОБЛОЧНАЯ СБОРКА СУДОВ

Реализация проекта модернизации Балтийского завода, предусматривающая строительство сухого крытого дока без останки действующего производства, позволит верфи перейти от посекционного строительства судов к крупноблочному. Об этом в рассказе руководитель проекта 22220 на Балтийском заводе Алексей Смирнов на полях VIII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»,

Он пояснил, что если сегодня на самом большом в России стапеле длиной 350 м, находящегося на Балтийском заводе, можно подавать секцию весом не более 120 тонн, то при крупноблочном строительстве в крытый док может поставляться блок весом от 300 до 800 тонн. При крупноблочном строительстве степень готовности судна перед спуском на воду составит не 50%, как сейчас, а около 85%.

Общая стоимость проекта оценивается в 12,5 млрд руб. Реализация этого проекта пока остается под вопросом из-за отсутствия средств.

«ПЕЛЛА» ПОСТРОИЛА КРАБОЛОВ

На территории нового судостроительного комплекса ОАО «Пелла» (Ленинградская область) 26 декабря 2018 года состоялась торжественная церемония спуска на воду головного судна проекта 03070 — «Русь».

Это первое в России специализированное судно для добычи краба. Строительство осуществляется по заказу дальневосточной компании ООО «Антей».

Напомним, судостроительный завод «Пелла» 2 марта 2018 года

заложил головное судно для добычи краба проекта 03070. Перед проведением торжественной церемонии закладки судна состоялось подписание контракта на строительство первого серийного судна данного проекта между ОАО «Пелла» и ООО «Антей».



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ СТРОИТСЯ В КАРЕЛИИ

На ОССЗ состоялась закладка килей судна проекта НВ600

На Онежском судостроительно-судоремонтном заводе при участии министра транспорта России Евгения Дитриха состоялась закладка килей судна проекта НВ600. Два судна будут построены для работы в Азово-Черноморском бассейновом и Махачкалинском филиале Росморпорта. Срок сдачи судов по договору — сентябрь 2020 года.

«Такие суда не строились с 80-х годов. Завод осваивает новые компетенции, и это не может не радовать. Есть планы по развитию предприятия, что придает уверенность в завтрашнем дне. Новый проект предполагает полную адаптацию строящегося судна под условия заказчиков. На заводе успешно реализуются процессы импортозамещения», — отметил Дитрих, обращаясь к участникам церемонии. Его слова приводит пресс-служба правительства Республики Карелия.

Как сообщал ранее «Водный транспорт», договор на проектирование и строительство двух грунтоотвозных шаланд с объемом трюма 600 куб. м между Росморпортом и ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» был подписан 15 октября 2018 года. Стоимость строительства по договору — 520 млн руб.

На судах 65% оборудования российского производства. По данному проекту заводом уже построено два судна: шаланда

«Трудовая» с объемом трюма 600 куб. м передана заказчику 27 ноября 2018 года в порту Темрюк, шаланда «Сильная» прибыла в порт Махачкала 9 декабря. Шаланда «Рабочая» с объемом трюма 900 куб. м достраивается на заводе. В настоящее время проводятся пусконаладочные работы, швартовные испытания механизмов, оборудования и систем судна. После проведения ходовых испытаний судно будет передано заказчику в порт Усть-Луга.



ЭКСТРЕННАЯ ЭВАКУАЦИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ



Морской УТЦ «Макаровка» ввел в эксплуатацию новый тренажер по эвакуации с буровой платформы.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова ввел в эксплуатацию новый тренажер, моделирующий современную систему эвакуации с буровой платформы. Тренажерный комплекс «Donut» предназначен для отработки навыков использования индивидуальных средств спуска в чрезвычайных ситуациях на морских объектах нефтегазодобычи.

Система «Donut» широко применяется на объектах, эксплуатируемых в ледовых условиях, в целях экстренной эвакуации экипажей буровых установок, когда применение шлюпки и плотов не представляется возможным.

ИСС «Donut» обладает уникальными характеристиками: она специально предназначена для эвакуации с морских платформ и позволяет эвакуироваться с высоты до 70 метров. Исключитель-

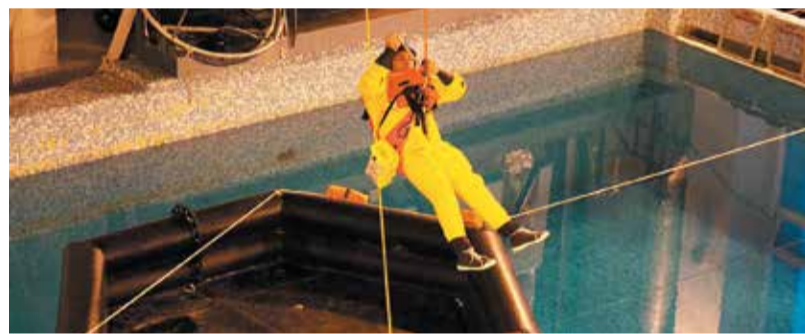
ная прочность позволяет использовать систему в экстремальных погодных условиях.

Введя в эксплуатацию тренажерный комплекс, Морской УТЦ незамедлительно приступил к подготовке по использованию персонального устройства управления спуском «Donut» членов экипажей морских объектов нефтегазодобычи. Коллективом инструкторов разработана учебная программа, библиотека презентаций и комплекс практических упражнений.

Инструкторы, проводящие занятия, прошли обучение в признанных УТЦ, в том числе по правилам работы на высоте. Практическую часть подготовки реализуют одновременно два

инструктора и медицинский работник, что обеспечивает полную безопасность слушателей при проведении занятий.

Как сообщил начальник учебного центра по выживанию на море Морского УТЦ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова М. С. Санцевич, в ноябре 2018 года начался прием слушателей на обучение. Это позволило персоналу МЛСП «Приразломная» уже с декабря пройти обучение по использованию системы «Donut» в комплексе с другими курсами (BOSIET, HUET, Эвакуационный рукав), что экономит клиенту накладные расходы и обеспечивает пакетное предоставление специализированных образовательных услуг.



В СМОЛЬНОМ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ СУДОСТРОИТЕЛЯМ И КОРАБЕЛАМ

Отмечены сотрудники «Адмиралтейских верфей», «Северной верфи», СПМБМ «Малахит» и ЦМКБ «Алмаз»

В Смольном действующий глава города Александр Беглов по поручению Президента России вручил государственные награды.

«В этом зале собрались представители разных профессий — учителя, строители, врачи, машиностроители и корабелы. Своим трудом вы прославляете наш город. Государственные награды — это признание ваших заслуг перед Санкт-Петербургом и Россией», — отметил Александр Беглов, поздравив обладателей с заслуженными наградами и пожелав новых успехов в труде.

Орденом Почета наградили руководителя проекта отдела строителей акционерного общества «Адмиралтейские верфи» Алексея Веденева, начальника цеха акционерного общества «Адмиралтейские верфи» Сергея Вуколова, председателя совета директоров общества с ограниченной ответственностью «Сэтл Групп» Максима Шубарева.

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени наградили сборщика-достройщика судового акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Николая Тяпкина.

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени наградили оператора акустических испытаний акционерного общества судостроительный завод

«Северная верфь» Татьяну Гаврилову, энергетика корпусного производства акционерного общества «Адмиралтейские верфи» Александра Григорьева, маляра малярно-изоляционного цеха акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Любовь Заикину, главного специалиста акционерного общества «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» Евгения Иванова, газорезчика корпусообработывающего цеха акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Валентину Кузнецову, сборщика корпусов металлических судов

акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Виктора Ломоносова, слесаря-монтажника судового достроечного цеха акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Виктора Максимова, трубогибщика судового трубомедницкого цеха акционерного общества судостроительный завод «Северная верфь» Сергея Михайлова, заместителя начальника цеха акционерного общества «Адмиралтейские верфи» Юрия Смирнова, ведущего инженера-конструктора отдела технологической подготовки производства акционерного об-

щества судостроительный завод «Северная верфь» Николая Шашенкова.

Заслуженными конструкторами стали главным конструктор — начальник сектора акционерного общества «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» Борис Лейкис, начальник конструкторского отдела акционерного общества «Конструкторское бюро специального машиностроения» Александр Сивков, главный конструктор направления — начальник сектора акционерного общества «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» Александр Форст.



ИНДУСТРИАЛЬНОЕ НАСЛЕДИЕ РОССИИ

Средне-Невский судостроительный завод принял участие в международной конференции «Корпоративные музеи сегодня».

В Ханты-Мансийске состоялась IV Международная конференция ИКОМ «Корпоративные музеи сегодня». В ней приняли участие ведущие эксперты музейного сообщества России, Норвегии, Швейцарии, Германии, руководители и специалисты различных музеев России из 13 субъектов Российской Федерации. Тема конференции — «Индустриальное наследие России».

Индустриальное наследие является одним из самых распространенных и при этом самых недооцененных видов наследия во всем мире, поясняется в материалах Российского комитета Международного совета музеев (ИКОМ России). Индустриальное наследие относится к числу актуальных тем для музейных учреждений. Работа с корпоративными музеями сейчас взяла новый вектор развития, в том числе благодаря конференции ИКОМ, считают специалисты отрасли.

В рамках конференции с докладом о возрождении музея истории Средне-Невского судостроительного завода как сохранения наследия российского судостроения рассказал директор музея АО «Средне-Невский судостроительный завод» (Санкт-Петербург) Владимир Галант.

МАЯКИ С ВЫСОТЫ ПТИЧЬЕГО ПОЛЕТА

В историческом здании Управления навигации и океанографии Минобороны России (УНИО МО РФ) развернута фотовыставка, где запечатлены маяки, расположенные на территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Экспозиция стала продолжением выставки «Маяки Северо-Запада».

Большинство из снимков сделаны с помощью беспилотного летательного аппарата и позволяют по-новому взглянуть на давно известные специалистам маяки. Практически все маячные сооружения гармонично сочетаются с окружающими их природными ландшафтами, а большой формат фотографий на выставке позволяет максимально полно передать всю красоту окружающих маяки пейзажей.

«Подобные выставки рассказывают и показывают нашим гражданам всю сложность, но в то же время и красоту маячного дела. Мы надеемся, что после показа в Управлении навигации и океанографии эта выставка отправится дальше и расскажет о маячной служебным зрителям», — сказал начальник Управления навигации и океанографии Минобороны РФ, капитан первого ранга Травин.



ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАГНИТ СТОЛИЦЫ

За первые дни 2019 года яхты-ледоколы на Москве-реке перевезли свыше 16 тыс. пассажиров

Речная навигация в Москве теперь стала круглогодичной, добавив к конкурентным туристическим преимуществам столицы еще одно — зимний судоходный сезон.

Объем пассажирских перевозок по Москве-реке с момента закрытия летней навигации составил почти 50 тыс. человек, увеличившись по сравнению с соответствующим периодом прошлой зимней навигации на 13%. За десять праздничных дней яхты-ледоколы приняли на борт свыше 16 тыс. человек.

Зимний туризм по водным путям российской столицы демонстрирует уверенный рост. С 18 ноября 2018 года по 8 января 2019 года речной пассажиропоток составил около 50 тыс. человек, а теплоходы совершили более 730 рейсов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года этот показатель увеличился на 16%. На долю новогодних каникул пришлось 33% всего двухмесячного пассажиропотока, отметил руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы» Герман Елянюшкин.

Летняя навигация-2018, отмеченная такими крупными факторами, как Чемпионат мира по футболу, метеорологически благоприятное лето и рекордно продолжительная «золотая осень»,

закрылась в Московском бассейне 17 ноября.

Зимняя навигация в российской столице впервые в истории нашей северной страны стала возможна в ноябре 2009 года с появлением «флотилии рэдиссон Ройал». Основной маршрут начинается от причала гостиницы «Украина» и проходит вдоль главных набережных, старинных и недавно возрожденных храмов, архитектурных ансамблей «сталинского», «брежневского» и постсоветского периода. Теплоходы флотилии имеют ледовый класс, поэтому могут ходить при битом льде толщиной до 20 см. Но даже если Москва-река из-за сильных морозов промерзнет глубже, ее расчищают старшие собраты прогулочных яхт — полноценные речные ледоколы.

Популярность зимней навигации позволила сделать ее визитной карточкой Москвы и модным трендом в обширном списке возможных развлечений и уникальных достопримечательностей, доступных для туристов. Боль-

шинство гостей — это сами москвичи, жители Санкт-Петербурга и других городов-миллионников. Прогулки по водной магистрали российской столицы совершают также иностранные туристы. Помимо представителей Китая, США, Великобритании, Германии, Испании, Индии и Африки, яхты-ледоколы привлекают граждан Бразилии, Новой Зеландии, Австралии, Республики Панама и острова Мальта.

В зимние и весенние каникулы целый ряд ледовых рейсов предлагается в специальном детском варианте, когда взрослые могут наслаждаться речной прогулкой с живописными видами и ресторанной гастрономией в застекленном панорамными окнами пассажирском салоне, а дети всех возрастов под руководством опытных аниматоров, а то и с участием самого Деда Мороза, отводят душу в играх и конкурсах на не менее теплой и уютной верхней палубе.

«Сегодня водные пути Москвы могут работать в круглогодичном режиме. Москва-река в центре — всегда и везде судоходная.

Пассажирские перевозки осуществляются и летом, и зимой. Отрадно, что с каждым годом интерес водному туризму растет. И, безусловно, этому есть логичное объяснение. Создается современная инфраструктура, обновляется флот, появляются высококлассные сервисы, оценить которые в Россию едут из-за рубежа. «Канал имени Москвы» при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта создает все условия для развития пассажирских перевозок. На повестке стоит модернизация и реконструкция наших гидротехнических сооружений. Это позволяет оживить традиционные и разработать новые маршруты», — резюмирует Герман Елянюшкин.

ФГБУ «Канал имени Москвы» является крупнейшим водотранспортным и водохозяйственным комплексом, выполняет функции органа государственного управления на внутренних водных путях в 12 субъектах Российской Федерации. Объекты предприятия включают 235 гидротехнических сооружений и 3842 км водных путей.

АВТОБУСЫ-АМФИБИИ ДЛЯ УЛИЦ И РЕК

Автобусы-амфибии могут появиться на улицах Москвы и реке Москве не в 2019 году, как это было озвучено ранее, а к 2020 году. Как сообщили в пресс-службе «Мосгортранспроекта», планируется, что первый маршрут автобусов-амфибий пройдет через центр Москвы, а спускаться в воду они будут у Новоспасского моста (метро «Пролетарская») и у Лужниковского метромоста на Лужнецкой набережной (метро «Воробьевы горы»).

Таким образом, маршрут автобусов-амфибий будет проходить мимо всех основных достопримечательностей, расположенных в центре Москвы: парка «Зарядье», Кремля, храма Христа Спасителя, Крымского моста, Парка Горького и Нескучного сада. Общая протяженность маршрута, по предварительным расчетам, составит 25 километров.

В пресс-службе «Мосгортранса» добавили, на первом этапе планируется закупить пять автобусов-амфибий. «Мы надеемся, что в конкурсах примут участие и российские производители и проект станет толчком к освоению в нашей стране нового подвижного состава», — заявили в компании. В бюджете Москвы на ближайшие три года на закупку этого транспорта заложено около 300 млн рублей.

В Москву уже прибыла первая партия судов, получивших названия «Астра», «Незабудка», «Орхидея», «Подсолнух» и «Тюльпан». Эксплуатацией новых судов, построенных на турецкой верфи Selah Shipyard, займется «флотилия «Рэдиссон Ройал».





ПРИЧАЛ «КИЕВСКИЙ ВОКЗАЛ» В МОСКВЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ К АПРЕЛЮ 2019 ГОДА

Ремонтные работы на сходе причала «Киевский вокзал» в Москве планируется завершить в апреле 2019 года. «С 14 ноября 2018 г. ГБУ «Гормост» приступил к текущему ремонту схода причала «Киевский вокзал». Основным видом работ, предусмотренных ремонтом, является переборка гранитной облицовки и замена деревянных конструкций. Работы в полном объеме планируется закончить в апреле 2019 г. до начала навигации», — заверили «Водный транспорт» в ГБУ «Гормост».



восстановление технической надежности объекта», — пояснили в пресс-службе, чье сообщение цитирует агентство «Москва».

Причал «Киевский вокзал» находится между Бородинским мостом и пешеходным мостом Богдана Хмельницкого, он входит в состав Бережковской набережной, расположенной на правом берегу Москвы-реки, рядом с площадью Европы. Построенный и введенный в эксплуатацию в 1937 году причал представляет из себя гранитный спуск к воде с двумя смотровыми площадками, с годами к нему был достроен шестиметровый металлический каркас, застеленный дощатым покрытием.

Ремонт одного из важнейших причалов на реке Москве в столице завершится весной 2019 года.

Ремонт гранитной облицовки причала выполняется с целью ее установки в проектное положение, восстановления крепления и защитного слоя. «Деревянные элементы причала подлежат периодической замене, так как постоянно

находятся в зоне повышенной влажности, что со временем снижает их несущую способность, надежность и прочность. Проведенными мероприятиями будет обеспечено улучшение внешнего вида сооружения, комфорт и удобство его использования,

РЕЧНОЙ ТРАМВАЙЧИК НА ПАХРЕ

В Подольске предложен проект обустройства набережной вдоль реки Пахры в парке имени Талалихина, в рамках которого планируется обустроить зоны для прогулок, активного и пассивного отдыха, с открытием маршрута речного трамвая.

«Прежде всего требуется привести в порядок набережную вдоль реки Пахры (прогулочная зона и зоны неактивного отдыха) и функциональные зоны для подвижного отдыха, пляж. Концепция парка предусматривает места для причалов. На этом же этапе планируется создать новую зону с культурно-досуговым центром, широкой спортивной базой, амфитеатром для общественных мероприятий и ярмарочную галерею», — сообщает портал правительства Московской области.

В настоящее время ведется процесс регистрации маломерного судна для запуска маршрута речного трамвая.



ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОТКРОЕТ КРУИЗНЫЙ СЕЗОН 27 АПРЕЛЯ

На 27 апреля 2019 года запланировано прибытие в Плес теплохода «Лебединое озеро», который станет первой ласточкой нового водного туристического сезона. Такая информация получена по итогам совещания туроператоров, прошедшего в Казани.

Всего в будущем сезоне в Ивановской области планируется прибытие теплоходов от девяти круизных компаний, среди которых «МостурФлот», «РечФлот», «Речные Круизы», «Волга Лайн» и другие. Туристы, путешествующие по Волге, смогут посетить Плес, Кинешму и Юрьево, где для них будут приготовлены многочисленные экскурсии и выставки.

Планы круизного сезона обсудили в Казани на совещании по согласованию графиков движения теплоходов в навигацию 2019 года.

Ивановскую область на встрече представили плесский музей-заповедник, кинешемский художественно-исторический музей и музей Юрьево. Они ежегодно принимают десятки тысяч туристов, проводят для них экскурсии

по городу и собственным экспозициям.

В кинешемском музее сообщили, что, по предварительной информации, в 2019 году к берегу волжской столицы региона причалят теплоходы круизных компаний «Водоход», «МостурФлот», «Инфофлот», «Спутник-Гермес», «Волга Лайн», «Гама», «Волга-Плес», «РечФлот» и «Речные круизы».

В МОСКВЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ДЕВЯТЬ РЕЧНЫХ МОСТОВ

В Москве планируется построить девять речных мостов. Строительство планируется начать в 2019 году. Глава Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев пояснил, что четыре моста возведут через реки Лихоборку и Яузу в районах Останкинский и Свиблово.

Построят мост через Москву-реку по основному ходу Южной рокады от Шоссейной до Каспийской улицы с тремя полосами движения в каждом направлении.

Также возведут мосты через речку Лихоборку в районе Останкинский, через речку Нищенка в районе Рязанского

проспекта, через старое русло Москвы-реки в южной части территории бывшего завода им. Лихачева (ЗИЛ).

Кроме того, планируется строительство моста через реку Сходня в районе Покровское-Стрешнево. Завершится строительство всех речных мостов в Москве к 2021 году.

МОСКВА — ХИМКИ

В январе начнется создание речного причала для маршрута, который свяжет Москву и Химки. Водное сообщение между Северным речным вокзалом и ЖК «Маяк» собираются запустить уже в мае.

Речные суда будут курсировать каждые 30 минут в часы пик и каждый час в остальное время. Прокатиться на водном транспорте можно будет круглый год. Как уже сообщал «Водный транспорт», в прошлом году маршрут запускали в тестовом режиме, и он оказался востребованным. Его уникальность

заключается в том, что регулярно движения на этом направлении не было около 20 лет.

Планируется, что суда помогут разгрузить столичные дороги и улучшить дорожно-транспортную ситуацию в городе. На водном транспорте собираются ввести льготы по соцкартам и «Стрелке», а также регулярные тарифы.

ИНВЕСТИЦИИ ДЛЯ «ВОЛЖСКОГО МОРЕЯ»

На заседании правительства Тверской области под руководством губернатора Игоря Рудени рассмотрена Адресная инвестиционная программа (АИП) региона на 2019–2021 годы. Общий объем средств, предусмотренных на реализацию программы, составит более 16 млрд руб. В том числе программа включает строительство обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Волжское море».

Проект туристического кластера «Волжское море» оценивается в 9 млрд рублей. В кластере планируется построить речной порт, который заложат в 2019 году и закончат его строительство в 2021 году, а также туристическую инфраструктуру и объекты рекреации. водозаборного узла в Завидово, транспортно-пересадочного узла, причалов, реконструкцию дорог и другие объекты. Строительством займет-

ся компания «Агранта», которая уже строила гостиницу Radisson в туркластере «Верхневолжский» в этом же районе региона.

Всего же финансирование АИП Тверской области в 2018 году выросло в 5,5 раза: с 894 млн руб. до более 4,8 млрд рублей. В 2019 году запланировано увеличение финансирования программы почти в 7 раз: в проекте предусмотрено направить на реализацию АИП почти 6 млрд рублей.



«ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» СПУСТИЛА НА ВОДУ СУХОГРУЗ «НАВИС-1»

Головное в серии судно проекта RSD32M строится по заказу ГТЛК

«Окская судверфь» спустила на воду головное многоцелевое сухогрузное судно дедвейтом 6220 тонн проекта RSD32M «Навис-1». Всего заказано восемь многоцелевых сухогрузных судов данного проекта.

Серия из восьми судов строится по лизинговой схеме для ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания» (ГТЛК). Заказчиком выступает ООО «Навис-1». Контракт на строительство судов был заключен 30 ноября 2017 года. Проектант — Морское инженерное бюро.

Суда проекта RSD32M в соответствии с принятой в бюро классификацией относятся к классу «Азовский пятитысячник», то есть в качестве основной целевой задачи могут перевозить «классические» партии зерна в 5000 тонн из портов Азовского и Каспийского морей при характерной в этих районах осадке 4,20 м.

Судаданного проекта призваны заменить устаревшие морально и физически «Сормовские» и «Волго-Балты», которые активно работают именно в этом сегменте перевозок.

При характеристической для ВДСК осадке 3,60 м в реке дедвейт составляет около 3833 тонн, при характеристической для азовских и каспийских портов осадке 4,20 м в море — около 5157 тонн, наибольший дедвейт в море при осадке 4,745 м — около 6221 тонны.

Длина наибольшая составляет 123,17 м, ширина габаритная — 16,75 м, высота борта — 5,50 м. Вместимость грузовых трюмов 8804 куб. м, количество трюмов — 3.

Скорость эксплуатационная составляет 10,0 узлов. Автономность плавания в море составляет 20 суток. Экипаж — 11 человек, мест — 14. Предусмотрена каюта для лоцмана.

Расчетный срок службы корпуса судна 24 года. Второе рассчитано на интенсивность распределенной нагрузки 10,0 т/кв. м, а также на работу грейфером.

Головное судно проекта RSD32M «Навис-1» было заложено 22 мая 2018 года, второе судно серии заложено 26 июня 2018 года, третье судно заложено 22 августа 2018 года, четвертое судно заложено 21 сентября 2018 года.



«КАПИТАН БАРАБАШ» ПРИНЯТ НА СЛУЖБУ В ПОРТУ НАХОДКА

Спасательный катер-бонопостановщик построен на Ярославском судостроительном заводе.

Приемочная комиссия в конце декабря 2018 года подписала в Находке (Приморский край) акт приема-передачи катера «Капитан Барабаш». Судно построено по заказу ФКУ «Дирекция госзаказчика» по поручению Федерального агентства морского и речного транспорта для ФГБУ «Морская спасательная служба», в рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Сдачей «Капитана Барабаша» Ярославский судостроительный завод завершил серию из шести катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б-ЯР. Головное судно проекта — «Александр Сизонцев» с сентября 2016 года несет вахту в Новороссийске, второе судно — «Капитан Оходов» с начала 2017 года служит в порту Корсаков, третий и четвертый катера «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин» второй год несут вахту в портах Ванино и Петропавловск-Камчатский, с ноября 2018 году приморскую флотилию Морспасслужбы пополнил «Капитан Балашов», и теперь к ее составу в порту Находка прибавился «Капитан Барабаш».

Проект судов разработан ООО «Агат-Дизайн» совместно с ПАО «Ярославский судостроительный завод».

Выход на вахту в находкинском подразделении Морспасслужбы СКБ «Капитан Барабаш» — знаковое событие для отечественных морских спасателей, означающее успешное завершение заказа на строительство серии из шести современных катеров-бонопостановщиков, выполнение которого заняло несколько лет.

Суда проекта А40-2Б-ЯР предназначены для выполнения следующих операций: транспортировка средств ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в прибрежных морских, речных и озерных поисково-спасательных районах, на акваториях бухт, заливов, морских и речных портов; локализация распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордера; ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов путем их сбора в плавучие емкости и дальнейшая буксировка емкостей к месту приема береговыми или плавучими станциями; поиск и подъем с воды плавающих объектов и людей.



ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ПОЛУЧАТ СВОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ

Первый российский морской круизный лайнер, который строится на судостроительном заводе «Лотос» в Астраханской области, планируют подготовить к навигации 2020 года. Об этом сообщил президент ОСК Алексей Рахманов.

«Завершено формирование корпуса [лайнера], идет погрузка крупногабаритного оборудования. В такой же стадии, чуть в меньшей степени готовности корпусной конструкции, идет работа на заводе «Красное Сормово». Мы надеемся, что в конце 2019 года корабли начнут швартовные испытания. Будем надеяться, что эти инновационные проекты получат свое завершение, и мы сможем их увидеть на круизных маршрутах навигации 2020 года», — цитирует ТАСС слова Рахманова.

Головное круизное судно (проекта PV300VD) вместимостью 300 пассажиров было заложено на астраханском судостроительном заводе «Лотос» в августе 2016 года, старт его строительству дал пре-

зидент России Владимир Путин. Четырехпалубный лайнер будет соответствовать пятизвездочному отелю: на борту будут располагаться рестораны, тренажерные залы, спа-салоны, сауны. Еще одно подобное судно строится на заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород). Ранее сообщалось, что ОСК планирует подготовить головной круизный лайнер к навигации 2019 года, однако произошло отставание от графика постройки на 3–5 месяцев.

Ранее сообщалось, что суда подобного класса не строились в России более 60 лет. Строительство лайнера в Астраханской области ведется по заказу Московского речного пароходства.

В ПОМОСКОВЬЕ СОЗДАЛИ МОДУЛЬНЫЙ ПЛАШКОУТ

Специалисты АО «КАМПО» создали мобильный плашкоут для выполнения строительно-монтажных работ на воде при сооружении железнодорожных мостов. В результате ОКР был создан опытный образец, результаты испытаний которого подтвердили его соответствие требованиям тактико-технического задания.

Конструкторской документации присвоена литера О1, что позволяет осуществлять серийное производство данных изделий.

Плашкоут представляет собой плавсредство, состоящее из стальных понтонов, состыкованных при помощи, быстроразъемных креплений и предназначен для размещения технических средств, оборудования и конструкций для выполнения строительно-монтажных работ на воде.

В изготовлении мобильного плашкоута, как рассказали в «КАМПО», используется модульный принцип, обеспечиваю-

щий возможность его перевозки в виде отдельных элементов стандартным грузовым транспортом в пределах допустимых транспортных габаритов и быстрой сборки в месте проведения работ.

ОАО «КАМПО» (до акционирования — Орехово-Зуевское конструкторское бюро кислородного оборудования) образовано в 1953 году. Входит в группу компаний «Тетис». ОАО «КАМПО» является

заводом-производителем судов для ВМФ по Гособоронзаказу в рамках реализации Программы военного кораблестроения до 2050 года.





ВЛАДИМИР КУЛИКОВ СТАЛ ЗАСЛУЖЕННЫМ МАШИНОСТРОИТЕЛЕМ РОССИИ

В Нижнем Новгороде состоялось вручение государственных, ведомственных и региональных наград жителям Нижегородской области за достигнутые успехи и многолетний добросовестный труд. Государственная награда «Заслуженный машиностроитель России» была вручена генеральному директору АО «Окская судостроительная верфь» Владимиру Куликову.

Торжественная церемония награждения состоялась в музее-усадьбе Рукавишниковых. Вручал награды губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

Награда «Заслуженный машиностроитель России» стала третьей высокой государственной премией Владимира Куликова. Трудовую деятельность руководитель «Окской судостроительной верфи» начал в 1968 году на заводе «Красное Сормово», где прошел путь от газорезчика до директора по производству. В 1981 году Владимир Куликов был награжден орденом Трудовой Славы III степени за многолетний добросовестный труд и достигнутые успехи, а в 2011 году ему было присвоено звание «Почетный судостроитель».

АБИТУРИЕНТОВ ПРИГЛАСИЛИ НА КАПИТАНСКИЙ МОСТИК

В Московской государственной академии водного транспорта — филиале Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова — прошел традиционный день открытых дверей.

Руководители всех факультетов и кафедр вуза встречали потенциальных абитуриентов у специально оформленных стендов. На вопросы о направлениях деятельности МГАВТ и предлагаемых специальностях отвечали декан факультета судовождения Алексей Бойков, декан судомеханического факультета Владимир Якунчиков, декан факультета эксплуатации инфраструктуры водного транспорта Наталья Махова и заведующие всех кафедр вуза. Девятиклассников и их родителей консультировал начальник колледжа МГАВТ Владимир Иванов.

Курсанты МГАВТ поделились свежими впечатлениями о судовых практиках и первых морских походах.

Для младших школьников особенно интересным оказалось выступление старшины «Юнфлота МГАВТ» Юлии Хомяковой, а начальник отдела по воспитательной работе Висола Султанова «угостила» собравшихся выступлением лауреатов недавно прошедшего вокального конкурса-фестиваля МГАВТ «АЛЫЕ ПАРУСА».

Почетный выпускник МГАВТ, генеральный директор судостроительной компании «РЕМО» и ООО «Морские технологии» Михаил Акулиничев рассказал о том, как учеба предопределила его дальнейшую судьбу.

Всем ребятам дали возможность окунуться в реальную атмосферу, царящую на капитанском мостике и в машинном отделении судна, освоить тренажер по борьбе с огнем, тренажер для подготовки судовых механиков, тренажер речного судовождения и навигационной прокладки, попробовать себя в маневрировании и управлении судном — а значит, почувствовать себя, пусть пока виртуально, капитаном круизного лайнера или сухогруза!

Посетители были впечатлены современным оснащением факультетов и радушным приемом, некоторые провели в академии целый день. В холле для гостей курсанты и участники оборонно-спортивного клуба «Ратник» демонстрировали навыки сборки и владения оружием, организовали состязание в тире. Работал буфет, гости могли продегустировать свежую выпечку столовой академии.

Для желающих провели экскурсию в музей речного флота и к мемориальной экспозиции военно-патриотического направления. Отделом профессионально-ориентационной работы МГАВТ была организована обширная просветительская программа, позволяющая каждому пришедшему получить ответы на все интере-

сующие его вопросы и, выбрав направление, записаться на подготовительные курсы.

В 2019 году Академия отметит 40-летний юбилей. За этот период более 200 000 человек вышли из стен вуза с дипломами различных флотских специальностей, получив основное или дополнительное образование; более 35 000 дипломов о высшем образовании выдано выпускникам МГАВТ — инженеры кораблестроения, обслуживания и эксплуатации судовых установок, судоводители и судомеханики, инженеры строительства уникальных зданий и сооружений и многих других специальностей, которые в настоящее время в Москве не выпускает ни один вуз, кроме МГАВТ.

Подготовленные в МГАВТ специалисты неизменно востребованы в отрасли. 98 процентов выпускников трудоустраиваются в первый год после получения диплома.



ПРЕМИИ И НАГРАДЫ

Волжский государственный университет водного транспорта отметил в декабре 88-й день рождения.

17 декабря 1930 года в Нижегородском институте инженеров речного транспорта — так назывался тогда вуз — к занятиям на четырех факультетах приступили 220 студентов. Прошли годы, и вот за 88 лет работы институт превратился в университет — ведущий транспортный вуз Поволжья с филиалами в Астрахани, Казани, Самаре, Перми, Уфе и Рыбинске. Сегодня в вузе учатся более 13 тысяч человек!

«Возможность получить уникальную, востребованную профессию в сфере транспорта, интересные практики на реке и на море, возможность заниматься наукой, спортом и творчеством — это самый главный подарок который мы дарим вам — студентами курсантам вуза, — сказал на торжественном вечере ректор

ВГУВТ Игорь Кузьмичев. — Сегодня мы уверенно смотрим в будущее, участвуем в федеральных инвестиционных программах, думаем об открытии новых специальностей и направлений подготовки, в том числе в сфере цифровых технологий».

За вклад в организацию и проведение мероприятий в рамках XII Международного форума «Транспорт России» благодарственными письмами за подписью руководителя Росморречфлота Юрия Цветкова были награждены начальник управления научной и инновационной деятельности университета Сергей Митрошин, заместитель заведующего эксплуатационным отделением НРУ им. И. П. Кулибина Марина Анохина, курсанты НРУ им. И. П. Кулибина Роман Орлов, Михаил Осинкин, Мария Голенкова, Анастасия Николаева.

Впервые в этом году лучшего куратора и преподавателя вуза выбрали с помощью интернет-голосования, ими стали доцент кафедры радиоэлектроники Татьяна Гордяскина и доцент кафедры судовождения и безопасности судостроения Роман Хвостов.

Еще одним новым событием в жизни вуза ста-

ла премия «Развитие», которую получил декан факультета судовождения Михаил Чуринов (проект «Клуб капитанов») как многолетний популяризатор нелегкого труда моряков, написавший две книги художественной прозы о тружениках моря. Номинантами на данную премию были доцент кафедры транспортного права Максим Кручинин (проект «Студенческая гребная лига»), заместитель начальника НРУ им. Кулибина Владимир Колыванов (проект «Внутривозовский чемпионат по стандартам World Skills»), доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин Максим Фомичев (проект «Юридическая клиника ВГУВТ»), начальник отдела технического и информационного обеспечения учебного процесса Виталий Климашов (проект «Тренажер

виртуальной реальности»), которые обязательно получают отдельное материальное поощрение за свою успешную деятельность.

Студентами года стали в номинации «Наука» Вероника Глухова и Анжелика Новсова (факультет кораблестроения, гидротехники и защиты окружающей среды), в номинации «Спорт» Ольга Долганова (электромеханический факультет), в номинации «Общественник» Владимир Коновалов (Институт управления экономики и права).

«Звездами ВГУВТ» за успехи в художественной самодеятельности были выбраны Илья Егорычев (Институт управления экономики и права) и Василиса Тройнина (факультет кораблестроения, гидротехники и защиты окружающей среды).



НОВОСТИ РГО

В САДУ ИМЕНИ Н. Э. БАУМАНА ПОКАЗЫВАЮТ ПЕЙЗАЖИ ЗИМНЕГО БАЙКАЛА

В саду имени Н. Э. Баумана открылась выставка Русского географического общества «Зимний Байкал». В экспозицию выставки вошло 11 фоторабот — снимков участников ежегодного фотоконкурса РГО «Самая красивая страна». Пейзажами самого глубокого в мире озера гости столичного парка смогут любоваться вплоть до начала весны — до 15 марта 2019 года.



ПЕРВЫЙ ЧЕМПИОНАТ ПО ГЕОГРАФИИ ПРОЙДЕТ В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА

В январе 2019 года в России впервые стартует Чемпионат по географии, организованный московским молодежным клубом Русского географического общества «Столица» (на базе школы № 825).

Чемпионат России по географии — это командное онлайн-соревнование для школьников всех возрастов, которые хотят узнать много нового и интересного о мире. В конкурсе также могут принять участие все желающие в возрасте от 18 лет и старше. Команда должна включать от двух до шести человек.

Всего в Чемпионате будет шесть этапов: школьный, региональный, федеральный, всероссийский, полуфинал Чемпионата и финал. Некоторые из туров будут тематические. На решение каждого из них организаторы дадут 48 часов с момента публикации в Сети. В заключительном этапе примут участие 25 лучших команд со всей страны, кто победит — станет абсолютным чемпионом России по географии.

«АНТАРКТИДА. 200 ЛЕТ ОТКРЫТИЙ»

Русские путешественники и кинодокументалисты завершили экспедицию на Южный полюс «Антарктида. 200 лет открытий».

Маршрут длиной 7 тыс. км экспедиция прошла за 40 дней. Участники экспедиции пересекли полюс Недоступности, Южный полюс, побывали на станции «Восток» и «Прогресс».

Экспедиция приурочена к 200-летию открытия Антарктиды русскими мореплавателями Фадеем Беллинсгаузеном и Михаилом Лазаревым. Юбилейную дату будут отмечать в 2020 году.



«ЛОТОС» ЗАЛОЖИЛ ДВЕ БАРЖИ ДЛЯ «МОРСПАССЛУЖБЫ»

На «судостроительном заводе «Лотос» состоялась закладка двух днищевых секций барж-площадок проекта 7514. В церемонии приняли участие представители ФГБУ «Морская спасательная служба» — директор Каспийского филиала Олег Григорьев и главный инженер Каспийского филиала — Али Алиев.

Баржи-площадки строятся по заключенному договору лизинга между ФГБУ «Морская спасательная служба»

и АО «МАШПРОМЛИЗИНГ». Планируемая дата сдачи — апрель 2019 года.

Баржи-площадки предполагается эксплуатировать в филиалах учреждения на всем протяжении Единой глубоководной системы Европейской части Российской Федерации от Черного до Белого и Балтийского морей.

Основные технические характеристики: длина 75 м;

ширина 13,5 м; грузоподъемность 2200 тонн; водоизмещение 2800 тонн.



КАМЧАТКЕ — СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

Корпорация развития Камчатки подписала соглашение о сотрудничестве с ООО «Морская научно-техническая компания «Чжумпу» из Шанхая. Региональный институт развития обязуется помочь китайской компании интегрироваться в краевую экономику и содействовать

в реализации на территории Петропавловска-Камчатского инвестиционной инициативы.

Генеральный директор ООО «Чжумпу» Ли Жонга рассказал, что на первом этапе они намерены создать на берегу Авачинской губы современный судоремонтный завод, а затем приступить

к формированию промышленной зоны, включающей в себя складские помещения и перерабатывающее предприятие.

К строительству судоремонтного завода китайский инвестор готов приступить при условии успешного решения административных вопросов в течение года.

СДЕЛАТЬ СУДА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМИ

Группа компаний «Морская Техника» поставила судовые инсинераторы на экологические станции для нескольких проектов Обь-Иртышского и Енисейского речных бассейнов. Все работы по модернизации ведутся в рамках программы развития экологического направления и обеспечения судоходных компаний современным оборудованием по очистке балластных, нефтесодержащих, сточных

вод, утилизации ТБО и нефтяного шлама.

В частности, переоборудованы судно проекта Р16К из бункерной станции в станцию приема, хранения и переработки отходов — станция «ББ-54», судно комплексного обслуживания проекта Р16К — «ПНП-1», сборщик и переработчик отходов на базе проекта 792, тип ТНП теплоход «Геолог Лугинец».

Для этих проектов «Морская Тех-

ника» поставила комплекс оборудования, включающий в себя станции очистки нефтесодержащих вод OWS-COM производительностью 2,5, 5, 10 м³/час и инсинераторы утилизации ТБО и нефтяного шлама производительностью до 140 кг/час по ТБО и 125 кг/час по нефтяному шламу.

Оборудование имеет сертификаты как Российского Морского Регистра Судоходства, так и Российского Речного Регистра.

«СОВКОМФЛОТ» ЗАКАЗАЛ ТРИ ТАНКЕРА НА СПГ

«Совкомфлот» разместил на судостроительном комплексе «Звезда» (Приморский край) заказ на строительство трех танкеров-продуктовозов нового поколения, которые будут использовать экологически чистое газомоторное топливо (СПГ) в качестве основного.

Дефвейт судов составит 51 тыс. тонн (типоразмер MR). Танкеры предназначены для транспортировки нефтепродуктов и газового конденсата и будут отфрахтованы ПАО «НОВАТЭК» на основании долгосрочных тайм-чартерных договоров.

Ледовый класс 1В позволит судам безопасно осуществлять перевозки в районах со сложными ледовыми условиями — в частности, в акватории Балтийского моря. Поставка танкеров запланирована на 2022–2023 годы.

По сравнению с традиционными видами топлива, использование СПГ позволяет существенно снизить объем выбросов в атмосферу: оксидов серы (SOx) — на 100%, оксидов азота (NOx) — на 76%, углекислого газа (CO₂) — на 27%, низкодисперсных частиц — на 100%.

Технические характеристики судов разработаны с учетом международных конвенционных ограничений выбросов оксидов серы, азота и парниковых газов, которые вступят в силу с 2020 года.

В сентябре 2018 года группа компаний «Совкомфлот» также разместила на ССК «Звезда» заказ на строительство двух нефтеналивных танкеров типоразмера Aframax (дефвейт 114 тыс. тонн), использующих газомоторное топливо.

«Совкомфлот» — первая в мире судоходная компания, которая начала активное внедрение СПГ в качестве основного топлива для крупнотоннажных нефтяных танкеров. В 2018 году «Сокомфлот» уже принял в эксплуатацию три танкера типоразмера «Афрамекс», работающих на газомоторном топливе.

СОТРУДНИКИ ОСК ПРОШЛИ НЕЗАВИСИМУЮ ОЦЕНКУ КВАЛИФИКАЦИИ

Профессиональный экзамен в Центре оценки квалификации в отрасли судостроения и морской техники в 2018 году сдали более 400 человек

Более 400 сотрудников предприятий, входящих в состав Объединенной судостроительной корпорации, прошли в 2018 году независимую оценку квалификации, результат которой был зафиксирован в соответствующем реестре Национального агентства развития квалификаций.

Профессиональный экзамен проводился Центром оценки квалификации в отрасли судостроения и морской техники, всего за два года свою квалификацию успешно подтвердили 503 сотрудника обществ Группы ОСК, о чем сообщает пресс-служба корпорации.

Результаты внедрения профессиональных стандартов в отрасли судостроения и морской техники обсуждались на форуме «Национальная система квалификаций России-2018». Корпорацию на мероприятии представляли делегаты от предприятий ОСК — члены Совета по профессиональным квалификациям в отрасли судостроения и морской техники, который возглавляет президент «ОСК» Алексей Рахманов.

Александр Шохин, председатель

Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, в ходе осмотра стенда СПК СиМТ отметил активную работу совета в текущем году и участие в пилотных проектах.

Совет по профессиональным квалификациям в отрасли судостроения и морской техники (СПК СиМТ) является одним из 6 советов-участников реализации пилотного проекта по совмещению результатов государственной итоговой аттестации и независимой оценки квалификации (профессиональный экзамен) выпускников организаций СПО на базе Астраханского колледжа профессиональных технологий. В 2018 году 15 учащихся колледжа в результате проведения независимой оценки квалификации

при промежуточной аттестации подтвердили квалификацию слесарь-монтажник судовой 3-го разряда (3-й уровень квалификации).

33 общества Группы «ОСК» приняли участие в апробации инструментов мониторинга рынка труда, проводимого под эгидой Национального агентства развития квалификации, результаты которого будут сформированы в первом квартале 2019 года, на форуме обсуждались предварительные итоги.

Как ранее сообщало отраслевой портал «Российское судоходство», в Москве 6–7 декабря прошел Всероссийский форум «Национальная система квалификаций России». Мероприятие в подобном формате состоялось в четвертый раз. Организатором форума выступило Национальное



агентство развития квалификаций под эгидой Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

Ранее, в сентябре 2018 года, состоялось первое заседание Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте, который был создан 20 августа в соответствии

с решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям. Председателем Совета по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте является президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства» Алексей Клявин.

НОВЫЙ КОРПУС УНИВЕРСИТЕТА

В Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова идет строительство научно-лабораторного комплекса, финансирование которого предусмотрено Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России — 2010–2020 годы».

Ввод в строй комплекса должен придать новый импульс развитию мощной научно-исследовательской и учебно-методической базы крупнейшего морского вуза Юга России. Комплекс будет оснащен современным телекоммуникационным, научным и производственным оборудованием, а также тренажерами последнего поколения.

В декабре сходом строительства комплекса ознакомился заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Андрей Тарасенко. Он осмотрел строящийся научно-лабораторный корпус ГМУ и провел совещание с подрядчиком ООО «Гермес-строй».

В ходе своего визита в ГМУ замруководителя Росморречфлота ознакомился с презентацией разработок в сфере беспилотной морской навигации, а также с научным изобретением «Технология Т 20Т — основа безэкипажного судовождения», которые были представлены руководителем научно-исследовательской лаборатории «Автоматизация судовождения» Виктором Сенченко.



АЛЬЯНС НАУКИ И ПРАКТИКИ

Государственный морской университет им. адм. Ф. Ф. Ушакова подписал договор о сотрудничестве с администрацией города Новороссийск. Университет взял на себя обязательства подготовить кадры для государственной и муниципальной службы, для чего в вузе откроется базовая кафедра «Государственное и муниципальное управление». Подписи под документом поставили ректор ГМУ Сергей Кондратьев и глава города Игорь Дяченко.

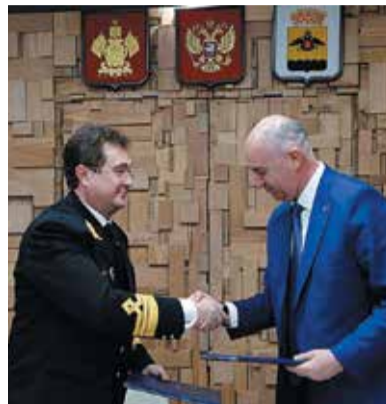
Глава города Игорь Дяченко назвал подписание договора знаменательным событием, поскольку выпускники Морского университета нарасхват, они успешно трудятся и в России, и за рубежом.

«И мы с удовольствием принимаем их на работу, у нас трудится много «ушаковцев», в том числе ваш покорный слуга, получивший в свое время диплом НВИМУ, так тогда назывался университет», — пояснил Игорь Алексеевич.

Он подчеркнул, что администрация города испытывает кадровый голод, что руководству кадровой службы дано поручение находить лучших из лучших, и сейчас, когда подписан меморандум о сотрудничестве с ведущим вузом, открываются огромные перспективы как перед студентами, так и перед муниципалитетом.

По мнению Сергея Кондратьева, молодые люди, владеющие суперсовременными технологиями

и получившие соответствующие компетенции, могут внести свой вклад в оптимизацию работы муниципалитета и поднять его деятельность на более высокий уровень. «Нейронные сети», «искусственный интеллект» — все эти понятия уже не из далекого будущего, и юное поколение может применить свои знания на пользу нашего города, ведь именно муниципалитет — та структура, которая занимается решением проблем жителей, начиная от родильного дома. И, конечно, студенты должны осознать, насколько сложно управлять городом и всеми процессами в его экономическом развитии. Они получают больше информации о самой администрации и ее структуре. Специализация работников сегодня быстро трансформируется в сторону цифровой экономики, цифрового управления и активного использования современных технологий», — сказал ректор.



Альянс науки и практики в данном случае нужен для того, чтобы формировать и развивать умения и навыки в сфере государственного и муниципального управления. Власть берет на себя обязательства организовывать для курсантов, обучающихся на кафедре, прохождение практики, активно участвовать в мастер-классах, деловых играх, научно-практических конференциях, согласовывать тематику выпускных квалификационных работ.

В «УШАКОВКЕ» ВСТРЕЧАЛИ КИНОЛОГОВ

В Институте морского транспортного менеджмента, экономики и права ГМУ им. Ушакова прошел «круглый стол» на тему «Кинологические подразделения — как составная часть таможенных органов. Роль подразделения в борьбе с таможенными правонарушениями». Базой для мероприятия стала кафедра теории и истории государства и права.

На заседании «круглого стола» присутствовали учащиеся Морского и Транспортного колледжей, а также учащиеся 10–11 классов

средних школ Новороссийска.

В ходе «круглого стола» собравшимся рассказали о роли служебных собак в работе таможенной службы. Помимо теоретической части прошло открытое занятие, сообщили «Российскому судоходству» в университете.

В практической части работы «круглого стола» приняли активное участие представители кинологического отдела Южного таможенного управления Новороссийской таможни. Они произвели закладку имитатора наркотиков в ящике для багажа,

а также в разных частях аудитории. Лабрадоры, даже после того как курсанты-добровольцы поменяли места багаж, точно обозначили места предполагаемого нахождения «наркотика».



АСТРАХАНСКОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ ОТМЕТИЛО 100-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

В декабре Астраханское речное училище, которое входит в состав Каспийского института морского и речного транспорта, отметило столетний юбилей.

Училище было основано в 1918 году на базе небольшого мореходного училища по решению коллегий районного управления водного транспорта. В 1919 году состоялся первый выпуск курсантов. Дипломы получили 24 человека.

В 1930 году Астраханское речное училище получило статус Дневного водного политехникума и из ведения Народного Комиссариата по просвещению перешло в ведение Волжского Управления речного транспорта (ВУРТ). В составе политехникума находилось четыре отделения: судоводительское, судомеханическое, судоремонтное и отделение механизаторов.

Во время Великой Отечественной войны техникум работал в тя-

желейших условиях, но учебные занятия не прерывались. В первые месяцы войны 68 преподавателей и учащихся ушли на фронт.

После войны техникум был реорганизован в Астраханское речное училище закрытого типа.

В 2006 году Астраханское речное училище было реорганизовано путем присоединения к ФГОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта».

За годы своего существования училище выпустило более 18 тысяч специалистов флота, которые работают в командных должностях на судах внутреннего и заграничного плавания, занимают руководящие посты на береговых предприятиях и в учреждениях.

Сегодня училище является структурным подразделением Каспийского института морского и речного транспорта. По словам директора института Ольги Карташовой, ежегодно в стенах вуза проходят повышение квалификации порядка 17 тысяч моряков, в том числе и командный состав российского флота:

«К нам едут со всей страны, потому что моряков привлекают условия, которые мы здесь создали. Приезжают даже из Якутии. У нас есть все необходимые тренажеры, общежитие, хорошо оснащенные аудитории. Кстати, в следующем году в АРУ появится лингафонная аудитория, поскольку технический английский — одна из основных дисциплин обучения».

В вузе обучаются не только астраханцы, но и жители соседних регионов и стран, в особенности, прикаспийских государств. В институте открыты аудитории Каспийских государств. В оформлении учебных классов принимали участие представители этих стран. «Мы создали эти аудитории, для того чтобы наши студенты знали о своих соседях больше. Многим из ребят предстоит побывать в прикаспийских странах, поэтому эти знания им пригодятся», — отметила директор вуза.

Отметим, что в настоящее время здесь проходят обучение 3369 человек, из них высшее образование получают 1571 студент, среднее профессиональное образование — 1798.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

«ПЕРВОЕ АДМИРАЛТЕЙСТВО»

В Архангельске в Северном морском музее открылась выставка «Первое Адмиралтейство», посвященная 325-летию создания первой государственной судостроительной верфи России. Более ста экспонатов представляют эволюцию отечественного судостроения.

Посетители выставки могут увидеть старинные плотницкие инструменты, поморские суда, а также современные теплоходы. Посетители смогут попробовать свои силы в искусстве вязания морских узлов, отбить склянки в морскую рынду, примерить оригинальную морскую форму и сделать селфи возле корабельного штурвала.

Новая выставка в Северном морском музее будет работать до апреля 2019 года.



«ПАРАДОКСЫ ВОТКИНСКИХ ПАРОХОДОВ»

В выставочном зале музея-усадьбы Чайковского в городе Воткинск (Удмуртия) открылась выставка «Парадоксы Воткинских пароходов». Посетители имеют возможность познакомиться с уникальными документами о судостроении, чертежами, фотографиями и макетами пароходов.

Выставка, собравшая несколько десятков экспонатов, которые еще никогда не были представлены вместе, продлится до 31 января 2019 года. Она даст возможность сформировать полную картину судостроения на воткинском заводе, которое длилось 100 лет.

К выставке была приурочена презентация книги «Век судостроения», в которой описана судьба всех выпущенных в Воткинске судов.

